

# PROVOZNÍ ŘÁD PLOCHY SLZ NYMBURK

(plocha SLZ Nymburk dále jako „LETIŠTĚ NYMBURK“)

**1. Charakter plochy:** Areál „Letiště Nymburk“ (budovy, hangáry, vzletová a přistávací plocha - dále jen VPP) je soukromým majetkem.

„Letiště Nymburk“ je **NEVEŘEJNÁ REGISTROVANÁ PLOCHA** pro vzlety a přistání SLZ (ULL, MZK, UL-kluzáků, UL-motorových kluzáků, UL-vrtulníků, UL-vírníků, letadel kategorie ELSA, aerovleky UL-kluzáků, aerovleky UL-letadly). Může být využívána také vrtulníky letecké záchranné služby, SAR, Policie ČR, Armády ČR a letadly určenými k hašení požárů. Za určitých podmínek (splnění zákonných norem, souhlas provozovatele nebo VLP plochy SLZ „Letiště Nymburk“, vhodnost plochy pro daný druh letadla) lze plochu použít k navigákovému provozu, provozu MPG, vzletům kluzáků po přistání do terénu, seskokům parašutistů, provozu letadel při leteckých pracích v zemědělství, provozu letounů, vrtulníků, UAV a balónů.

Ve vyhrazené části areálu je umožněn provoz leteckým modelářům, jež jsou registrováni u provozovatele „Letiště Nymburk“.

Na „Letišti Nymburk“ působí středisko pilotního výcviku a je zde prováděn výcvik pilotů ULL a MZK.

## **2. Provozovatel plochy :**

Oldřich Hořák, Růžová 149, 29001 Poděbrady

Tel: 608 334 646 e-mail: [lkny@email.cz](mailto:lkny@email.cz)

Osvědčení o registraci plochy LAA č.15/2000 ze dne 8.5.2000.

## **3. Vedoucí letového provozu (VLP) :**

Ing. Robert Rajtmajer, Dr. Horákové 39, 29001 Poděbrady

Tel: 602 888 361 e-mail: [robert.rajtmajer@seznam.cz](mailto:robert.rajtmajer@seznam.cz)

VLP v souladu se zámyslem provozovatele organizuje a dohlíží na dodržování pravidel létání, protihlukových opatření a provozního řádu letiště.

## **4. Údaje o provozní ploše :**

|                      |  |
|----------------------|--|
| Název plochy SLZ     | „Letiště Nymburk“ ( LKNY, LKNY-U )   |
| Souřadnice ARP       | <b>N 50° 10' 09" E 015° 13' 08"</b>  |
| Poloha plochy        | 1,5 km SSE města Nymburk   |
| VPD ( RWY )          | asfalt 600 x 15 m<br>( TORA=550m, TODA=600m, ASDA=600m, LDA=550m )<br>RWY 09 - 27 ( 087° - 267° MAG <sub>2010</sub> )<br>RWY bez sklonu s plynulým přechodem do travnatého VPP |
| ELEVACE              | 186m / 610 ft  |
| Letištní okruhy      | primárně JIŽNÍ (RWY09 - PRAVÉ, RWY27 - LEVÉ), 1.400 ft AMSL  |
| Volací znak / FREQ   | NYMBURK RADIO 123,475 MHz  |
| Provozní doba        | nepravidelná   |
| Sezónní použitelnost | Celoročně. Odklízení sněhu v zimním období dle potřeb provozu a možností provozovatele.  |

Ukazatel směru a rychlosti větru je na stožáru východně „nového“ hangáru. Horizontální značení RWY není v souladu s předpisem L-14, nejedná se o letiště.

**Letová omezení:** Nepřelétávat okolní obce (Kovanice, Hořátev, Chvalovice a město Nymburk) pokud to není nezbytně nutné z důvodu bezpečnosti provozu. Při letu po jižním okruhu upravit tvar okruhu tak, aby se vyhnul obci Kovanice. Ve výšce 1000 ft AGL nad plochou SLZ leží spodní hranice MTMA Čáslav. Severně TMA (1,5km severně plochy) navazuje dočasně rezervovaný prostor TRA62 (3000ft AMSL-FL245). Uvnitř tohoto prostoru je další (kruhový) prostor TRA61 (GND-FL95). Cca 5km západně letiště se nachází východní hranice MTMA II Kbely se spodní hranicí 2500 ft AMSL.

Zvýšená pozornost při přiblížení RWY 09, vane-li S – SE vítr, turbulence a stříh větru způsobené lesem a budovami.

Zvýšenou pozornost vyžaduje i možný pohyb zvěře po a v blízkosti VPD.

Silnici Nymburk – Hořátev západně plochy (přiblížení RWY 09, vzlet RWY 27) je nutno přelétávat minimálně ve výšce 10m AGL (výška kol podvozku).

### **5. Pravidla provozu :**

Provoz v prostoru „Letiště Nymburk“ dle pravidel letu VFR, v souladu s předpisem UL-1. Pojem letadlo v dalším textu zahrnuje i jakékoliv SLZ.

Vzlet je zakázán:

- je-li na VPD jiné letadlo nebo překážka
- předchozí vzletající letadlo není po první zatáčce
- přistávající letadlo ohlásilo krátké finále nebo je po 4.zatáčce

Vyčkávání je možné ve vzdálenosti min. 10m od okraje VPD.

Letadlo vybavené radiostanicí vždy vede předepsanou radiokorespondenci. Nejsou-li poskytovány informace známému provozu, vysílá hlášení „naslepo“.

Provozní stojánka letadel je na trávě v prostoru jižně VPD, poblíž jižního okraje (cesty). Odstavená letadla by neměla blokovat průjezd mezi hangáry.

Spouštění motoru a pojíždění letadel vlastní silou je povoleno severně příjezdové silnice. Spouštět motor a pojíždět vlastní silou z prostoru před hangáry lze pouze za předpokladu, že v areálu „Letiště Nymburk“ se nenachází další osoby nebo zvířata, jež by tímto mohly být ohroženy.

Je zakázáno spouštět motor:

- pokud by tímto mohly být ohroženy další osoby nebo zvířata
- pokud by vrtulový proud mohl způsobit jakoukoliv škodu nebo zranění
- bez obsazení pilotem (instruktorem, žákem)
- bez zajištění klíny pokud jde pouze o zkoušku motoru na výkonu

Ruční spouštění „za vrtuli“ je možné pouze pokud:

- letadlo je obsazeno pilotem (instruktorem, žákem)
- ruční spouštění provádí osoba poučená a bez volných částí oděvu
- letadlo je zajištěno proti pohybu klíny nebo přidržováním alespoň jednou osobou na každém konci křídla

Doporučuje se pilotům cestou VLP nebo zápisem do „Knihy letů“ (v klubovně) informovat o zamýšlené činnosti či trati letu pro případ nenadálé události.

Letový provoz na „Letišti Nymburk“ je povolen pouze pilotům a letadlům, jež vlastní platná příslušná oprávnění, potřebné platné doklady k letadlu, letadla jsou zákonně pojištěna, jež dodržují pravidla létání a pilot (žák) není pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek. Bude-li zjištěno nedodržení výše uvedených požadavků nebo se u pilota (žáka) či letadla projeví zjevné známky neschopnosti k letu, bude dotyčnému pilotu či letadlu provoz na „Letišti Nymburk“ ZAKÁZÁN a to buď do nápravy stavu nebo při závažném či opakovaném porušení trvale!

## **6. Činnost v případě vzniku mimořádné události :**

Mimořádnou událostí se rozumí především letecká nehoda (LN), předpoklad k letecké nehodě - incident (PLN), situace ohrožující zdraví a život osob a situace, kdy hrozí či nastala větší materiální škoda na majetku. Na odvracení či přijetí opatření k záchraně zdraví, života či majetku jsou povinny se podílet dle svých možností všechny přítomné osoby.

### **Opatření přítomných osob v případě letecké nehody:**

- k záchraně zdraví a života osob ( volat tel: **112**, poskytnout první pomoc)
- k zabránění ekologických škod
- k záchraně materiálu a majetku
- k zajištění svědků, dokumentace, vztahující se k události
- k zabezpečení trosk proti zcizení, poškození, neodborné manipulaci
- informovat provozovatele (tel: **608 334 646**) nebo VLP (tel: **602 888 361**) „Letiště Nymburk“
- v případě vzniku škody třetím osobám, zranění či úmrtí osob informovat:
  - o Policii ČR (tel: **158**)
  - o LAA v případě SLZ ( ULL - **777 707 262**, MZK - **777 707 264** )
  - o ÚZPLN ( Ústav pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod - stálý hotovostní tel: **724 300 800** )

V případě vzniku jakéhokoliv incidentu v leteckém provozu či jiné závažné události v běžném životě na „Letišti Nymburk“ ohrožující bezpečnost osob nebo majetek (budovy, zařízení, vybavení, letadla, vozidla,...), jsou oprávněné osoby, jež se staly předmětem nebo svědkem takové události, povinny informovat provozovatele nebo VLP „Letiště Nymburk“.

## **7. Hangárování a manipulace s letadly :**

Každý, komu byl svěřen k dispozici klíč od hangáru nesmí tento zapůjčit třetí osobě bez PÍSEMNÉHO souhlasu provozovatele !

Samostatný přístup do areálu „Letiště Nymburk“ je povolen nájemcům, registrovaným modelářům, místním pilotům letadel, klientům střediska pilotního výcviku a firmě ATEC (dále jen oprávněné osoby). Evidence oprávněných osob a přístupových kódů je vedena.

Prostory hangáru lze oprávněnými osobami využít pouze k účelu tomu určenému, tedy hangárování letadel, uložení příslušenství letadel, náradí. Pro využití k jiným účelům, byť krátkodobě (zaparkování vozidla, uskladnění většího movitého majetku apod.), podobně využití klubovny, např. k společenským akcím nebo školení s účastí neoprávněných osob je vždy potřeba předchozí souhlas provozovatele „Letiště Nymburk“. Pro jakékoliv komerční využití byť části areálu „Letiště Nymburk“ je taktéž nutný předchozí souhlas provozovatele.

Pokud osoba oprávněná z letiště odstartuje nebo se z něho vzdálí a jiná oprávněná osoba na „Letišti Nymburk“ není přítomna, je vědoma si skutečnosti, že musí být všechny letadla uklizeny v hangárech, hangáry uzamčeny a zajištěny elektronickým zabezpečovacím zařízením.

Manipulovat s letadly smí pouze piloti nebo žáci ve výcviku pod dohledem a po každé manipulaci ( přesunu ) letadla musí zajistit jejich zabezpečení proti povětrnostním vlivům ( zejména vítr, déšť, sníh,...). Mimo nutného přesunování letadla z hangáru, po hangáru a do hangáru nesmí nikdo s cizím letadlem nijak dále manipulovat (zasahovat do konstrukce, vstupovat do kabiny, spouštět motor, apod.)! V případě, že během manipulace dojde k **poškození** letadla, hangáru, vozidla, vybavení hangáru nebo jiné zjištěné závadě, je každý povinen spolehlivým způsobem upozornit na poškození nebo závadu. To může provést cestou přímého či

telefonického kontaktu s majitelem dotyčného letadla (vozidla), oznámením provozovateli „Letiště Nymburk“ nebo VLP, viditelným zanecháním písemného vzkazu na sedačce letadla či jiným vhodným a spolehlivým způsobem. V klubovně lze na nástěnce nalézt kontaktní údaje na provozovatele, VLP a majitele letadel.

V hangáru, v těsné blízkosti letadel a v okolí čerpací stanice je ZAKÁZÁNO kouření a manipulace s otevřeným ohněm!

### **8. Využití vzletového a přistávacího pásu včetně VPD :**

Prostor VPP včetně asfaltové VPD lze využít pouze k účelům tomu určeným, tedy leteckému provozu a ve vymezeném prostoru provozu leteckých modelářů. Je povolen vjezd techniky a vstup osob, jež se podílí na údržbě areálu „Letiště Nymburk“ s vědomím provozovatele či VLP. Motorová vozidla mohou využít pouze obecní cestu vedoucí ve směru VPD směrem na Kovanice a parkovací místa zmíněná níže. Jakékoliv jiné využití VPP včetně VPD je předmětem předchozího souhlasu provozovatele nebo VLP.

### **9. Doplnování a manipulace s pohonnými hmotami :**

Doplnování nebo vypouštění pohonných hmot je povoleno u čerpací stanice (předpis pro obsluhu čerpací stanice samostatně). Je ZAKÁZÁNO doplňování či vypouštění paliva v prostorách hangáru ! V prostorách hangáru je taktéž zakázáno skladovat hořlavé kapaliny mimo nádoby k tomu určené.

### **10. Návštěvy areálu „Letiště Nymburk“ :**

Návštěvníci areálu, kteří nejsou oprávněnými osobami, se mohou pohybovat pouze v ohraničeném prostoru od příjezdové brány po úroveň travnaté plochy směrem k VPD. Do prostor před hangáry a do hangárů smí návštěvníci vstupovat pouze v doprovodu oprávněných osob. Oprávněná osoba zodpovídá za jejich poučení a bezpečnost. Mimořádnou pozornost je třeba věnovat dětem. Vstup se psy je možný pouze na vodítku a pod stálým dohledem.

### **11. Parkování motorových vozidel :**

K parkování motorových vozidel je určena travnatá plocha za starým hangárem a podél hangáru nového, nejméně 25m západně od něj. Firma ATEC parkuje u svého hangáru. Parkující vozidla nesmí být překážkou pro letecký provoz, manipulaci s letadly a nesmí blokovat příjezdovou komunikaci do areálu „Letiště Nymburk“.

Nejvyšší povolená rychlost v areálu „Letiště Nymburk“ je 20 km/h.

### **12. Obecná ustanovení :**

Všechny oprávněné osoby jsou v areálu „Letiště Nymburk“ povinny dodržovat všechny předpisy a pravidla provozní, letecké, bezpečnostní a protipožární.

Z areálu je zakázáno odnášet nebo přemísťovat veškeré vybavení, zařízení „Letiště Nymburk“, hmotný i nehmotný majetek, včetně majetku ostatních nájemců.

Samoobslužný prodej občerstvení je založen na důvěře ve slušnost oprávněných osob. Odebrané zboží je možné zaplatit v hotovosti do „kasičky“, případně zapsat dlužnou částku ke svému jménu do knihy „Barová dlužnice“ a alespoň jednou za měsíc svůj dluh zaplatit do „kasičky“. Poté si dotyčná osoba u svého jména v knize zaplacenou částku sama odepíše.

Všechny oprávněné osoby jsou povinny udržovat v areálu „Letiště Nymburk“ pořádek, zejména v hangárech a v klubovně.

**13. Přestupky proti provoznímu řádu :**

Případné drobné přestupky proti tomuto provoznímu řádu, proti základním etickým zásadám či v oblasti udržování pořádku bude okamžitě řešit provozovatel nebo VLP.

Hrubé přestupky proti provoznímu řádu či základním etickým zásadám bude řešit přímo provozovatel ve spolupráci s VLP. Důsledkem mohou být krajní sankce typu zákazu vstupu do areálu „Letiště Nymburk“, zákazu provozování letadla na „Letišti Nymburk“, případně vypovězení nájemní smlouvy.

**14. Platnost tohoto provozního řádu :**

Tento provozní řád nabývá platnosti dnem 1.4.2014 a nahrazuje předchozí Provozní řád Letiště Nymburk ze dne 26.9.2007. Lze jej upravovat a doplňovat pouze písemně, formou odsouhlasených dodatků. S tímto provozním řádem musí být seznámeny všechny osoby využívající areál „Letiště Nymburk“, což bude zaznamenáno na zvláštním listu provozovatele.

V Nymburce dne 3.3.2014

Zpracoval: VLP „Letiště Nymburk“

.....  
Ing. Robert RAJTMAJER

Podpis provozovatele „Letiště Nymburk“ : .....

Oldřich Hořák

Potvrzení LAA : .....5.3.2014.....